

RESPUESTA A OBSERVACIONES MT3 CAÑETE REALIZADAS EL 24/10/2023

1. Experiencias similares internacionales y nacionales

Observación	Respuesta
Experiencia en trabajos de construcción en obras similares. Construcción de la segunda calzada – Red Vial 4: Pativilca – Santa – Empalme R01N – Puerto Salaverry.	Se presenta certificado de Conformidad de Fin de Obra, emitido con fecha 24 de abril de 2018. En él se señala: a) los montos por los tramos ejecutados y aprobados sin incluir el Impuesto General a las Ventas; b) la fecha de inicio y fin de obra. Monto total: \$ 135,280,902.99 Fecha de inicio de obra: 22/11/2010 Fecha de fin de obra: 22/07/2016
Experiencia en movimiento de tierras. Construcción de la segunda calzada – Red Vial 4: Pativilca – Santa – Empalme R01N – Puerto Salaverry.	Se presenta certificado de Conformidad de Fin de Obra, emitido con fecha 24 de abril de 2018. En él se señala: a) los montos por los tramos ejecutados y aprobados sin incluir el Impuesto General a las Ventas; b) la fecha de inicio y fin de obra. Monto total: \$ 135,280,902.99 Fecha de inicio de obra: 22/11/2010 Fecha de fin de obra: 22/07/2016

1.2 Listado de recursos

Observación	Respuesta
Mano de obra, se requiere el cálculo del precio de las horas hombre que componen este listado de personal obrero	Se adjunta el cálculo del costo de mano de obra y se actualiza con el último incremento establecido por convenio de construcción civil (09/09/23) para el periodo 2023-2024 y en base a esto se realiza la proyección del siguiente periodo 2024-2025, y así establecer el costo de la mano de obra ponderada para el plazo de ejecución del proyecto. Revisar Carpeta C.
Topógrafo, se están considerando topógrafos en el costo directo y en los gastos generales, corregir y/o verificar esta posible duplicidad	De acuerdo a su respuesta N°44 de la ronda de consultas recibidas el día 08.06.23 se ha considerado: - La partida 2.02 Trazo y replanteo durante toda la obra se considera en Gastos Generales, ya que en el presupuesto el metrado considerado es de “cero” La partida 2.01 Trazo y replanteo inicial solo considera un mes de trabajo con 2 cuadrillas de topografía Se actualiza los gastos generales, retirando los 3 topógrafos y los 3 auxiliares de topografía del primer mes.
Camión cisterna (5000 GL), se está considerando este camión en el costo directo y en los gastos generales, corregir y/o verificar esta posible duplicidad	En el costo directo se ha considerado un camión cisterna (5000gln) para el suministro de agua para la obra, mientras que en los gastos generales el camión cisterna considerado es para el abastecimiento de combustible para los equipos de línea amarilla a pie de obra. En los Gastos Generales se denomina Cisterna combustible 5000 gln.

1.3 Partidas

Observación	Respuesta
3.04 Excavación de cimentación, se solicita el cálculo del rendimiento para las subpartidas que componen esta partida. Un rendimiento de 900 m3/día resulta demasiado conservador en esta propuesta, por las condiciones de sitio este rendimiento debería ser mayor.	La partida 3.04 se compone de dos subpartidas: Subp 1 Excavación en cimentación, se ha empleado un rendimiento de 900 m3/turno similar a la empleada en otros contratos ya aprobados. A esta subp 1 se le ha estimado un peso del 90% de toda la excavación. Subp. 2. Excavación en muros de cimentación. Excavación localizada con rendimiento de 80 m3/turno para la cimentación de los muros. A esta Subp 2 se le ha estimado un peso del 10% del total de la excavación en cimentación.
3.06 Excavación de uña, verificar y/o corregir el rendimiento de esta partida, por las condiciones de sitio este rendimiento debería ser mayor.	Se verifica el rendimiento de esta partida. Es el mismo rendimiento presentado en partidas de otros contratos ya aprobados y es fruto de la experiencia de OHLA en contratos similares.
3.08 Conformación de material excedente en DME, verificar y/o corregir el rendimiento de esta partida, por las condiciones de sitio este rendimiento debería ser mayor	Se mantiene el rendimiento. La partida es la misma ya aprobada en contratos similares y fruto de la experiencia en obras de infraestructuras y minería.
4.01 Relleno con material granular (incluye extracción de material, zarandeo y combinación de material), verificar y/o corregir el rendimiento de esta partida, por las condiciones de sitio este rendimiento debería ser mayor	De acuerdo a la respuesta N°56 de la ronda de consultas recibidas el 08.06.23, en la partida 4.01 se ha incluido como subpartida los trabajos de "Relleno con material granular para muros", el cual se ha estimado en una incidencia 5% respecto al volumen total.
4.03 Relleno afirmado, verificar y/o corregir el rendimiento de esta partida, por las condiciones de sitio este rendimiento debería ser mayor	Se verifica el rendimiento de esta partida. Es el mismo rendimiento presentado en partidas de otros contratos ya aprobados y es fruto de la experiencia de OHLA en contratos similares.
5.01 Instalación de geotextil 400 gr/m2, verificar y/o corregir el rendimiento de esta partida, por las condiciones de sitio este rendimiento debería ser mayor	Se verifica el rendimiento de esta partida. Es el mismo rendimiento presentado en partidas de otros contratos ya aprobados y es fruto de la experiencia de OHLA en contratos similares.
7.01 Colocación de roca en uña, verificar y/o corregir el rendimiento de esta partida, por las condiciones de sitio este rendimiento debería ser mayor.	Se verifica el rendimiento de esta partida. Es el mismo rendimiento presentado en partidas de otros contratos ya aprobados y es fruto de la experiencia de OHLA en contratos similares.
7.02 Colocación de roca en Talud, verificar y/o corregir el rendimiento de esta partida, por las condiciones de sitio este rendimiento debería ser mayor	Se verifica el rendimiento de esta partida. Es el mismo rendimiento presentado en partidas de otros contratos ya aprobados y es fruto de la experiencia de OHLA en contratos similares.

Observación	Respuesta
8.00 Transportes, se solicita el cálculo de rendimientos de todas las partidas de transporte, por las condiciones de sitio estos rendimientos deberían ser mayores	Se adjunta el cálculo de rendimiento de todas las partidas de transporte. Revisar Carpeta C.
8.05, 8.06, 8.09, 8.10, para estas partidas de transportes se está considerando volquetes de 22m ³ , cuando esta capacidad de equipos es usada específicamente en los transportes de rocas, sabiendo que se tiene un volquete de mayor capacidad lo consecuente sería tener mejores rendimientos en dichas partidas, corregir y/o verificar. En adición, se debe remitir un cálculo con los parámetros usados para la obtención de los rendimientos debajo del estándar común para este tipo de actividades	Para las partidas indicadas (8.05, 8.06, 8.09, 8.10) que corresponden a transporte de material granular con volquete de 22m ³ versus las partidas 8.11 y 8.12 que corresponden a transporte de material granular con volquete de 15m ³ efectivamente se puede apreciar en la planilla del presupuesto que estas partidas tienen un mayor rendimiento y un menor costo Rend. (volq.de 15m ³), d<1km 287.5m ³ /dia Rend. (volq.de 22m ³), d<1km 383.3m ³ /dia Rend. (volq.de 15m ³), d>1km 725m ³ /dia Rend. (volq.de 22m ³), d>1km 966.67/dia
7.04 Extracción y selección de Rocas reutilizables, la subpartida “selección de roca”, tiene un rendimiento de 128 m ³ /día para una excavadora de 336, se requiere un cálculo correspondiente para dicho rendimiento, puesto que resulta muy poco para la actividad a realizar	Se verifica el rendimiento de esta partida. Es el mismo rendimiento presentado en partidas de otros contratos ya aprobados y es fruto de la experiencia de OHLA en contratos similares.

1.4 Gastos generales

Observación	Respuesta
4.1 Los siguientes profesionales tienen costos mensuales de remuneración muy por encima del mercado nacional: o Residente de obra o Administrador contractual o Responsable de SSOMA (Especialista de Seguridad) o Jefe de Oficina Técnica o Ingeniero de Oficina Técnica o Jefe de Topografía o Responsable de Calidad o Jefe de producción o Jefe / Responsable de Mantenimiento o Administrador de obra o Comprador o Jefe de Recursos Humanos	Las remuneraciones de los profesionales corresponden a la política salarial de la empresa y son habituales en obras de infraestructuras.
4.2 Se solicita al oferente indicar de qué manera se comprobará la participación de tal cantidad de profesionales y mano de obra indirecta para el respectivo reconocimiento fehaciente de los gastos generales.	OHLA como ejecutor de la construcción se adaptará a los mecanismos de control que establezcan los gestores del contrato.
El equipo de: Cama baja + tractor remolcador, ya se estaría considerando en el costo directo de la partida 1.02 movilización y desmovilización.	En la partida de Movilización y desmovilización se incluye el costo del transporte de los equipos del almacén de Lima a Obra y el retorno de Obra a Lima.

Observación	Respuesta
	Mientras que el equipo de camabaja + tractor remolcador considerado en los Gastos Generales corresponde al equipo que se utilizará para movilización interna de los equipos de línea amarilla de un sector a otro y a taller para mantenimientos, durante todo el plazo de la obra.